

# 6-Tonnen-Drehkipper

## HAUPTMERKMALE UND VORTEILE – MACH2266

POWERSHUTTLE

GETRIEBE



Der Thwaites 6-Tonnen-Drehkipper (Stufe V) wird unter Berücksichtigung der Bedürfnisse von Bauunternehmern und Maschinenvermietern hergestellt: Er gewährleistet die Sicherheit des Fahrers, reduziert Unfallrisiken auf der Baustelle und verbessert die Leistung. Die drehbare Mulde ermöglicht eine 90°-Drehung nach links und rechts, was der Maschine leichteren Zugang zu Kipplasten in beengten Bereichen verschafft. Dadurch hat der Bediener eine bessere Kontrolle über die Maschine und das Unfallrisiko auf der Baustelle wird minimiert.

Angetrieben von einem mit DPF ausgestatteten 3,6-Liter-Turbodieselmotor von Deutz, der die EU-Abgasvorschriften der Stufe V erfüllt, profitieren Sie von einer Spitzenleistung von 55,4 kW und einem Drehmoment von 405-Nm; das Aggregat benötigt zudem kein AdBlue. Der Thwaites 6-Tonnen-Frontkipper ist auch mit Powershift-Getriebe erhältlich.

Thwaites 6-Tonnen-Maschinen sind in einer Reihe von Konfigurationen erhältlich, um Ihren Anforderungen gerecht zu werden, darunter:

- › 6-Tonnen-Drehkipper mit Fahrerkabine
- › 6-Tonnen-Frontkipper mit Fahrerkabine
- › 6-Tonnen-Frontkipper

Eine federbetätigte, hydraulisch lüftende Handbremse (SAHR), ein 5-Zoll-Bildschirm mit 150° Sicht um die Maschine, Stufen in Warnfarbe, LED-Fahrscheinwerfer und eine gelbe LED-Blinkleuchte gehören zur Standardausüstung. Zu den optionalen Extras gehören eine grüne LED-Blinkleuchte, GPS-Tachometer und Trackunit.

**Sicher, vorschriftsmäßig und wettbewerbsfähig.**



Scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone, um mehr zu erfahren



# Thwaites

Thwaites Ltd, Leamington Spa,  
Warwickshire, CV32 7NQ, England  
Tel. +44 (0)1926 422471

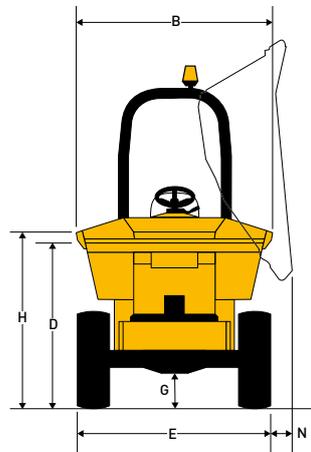
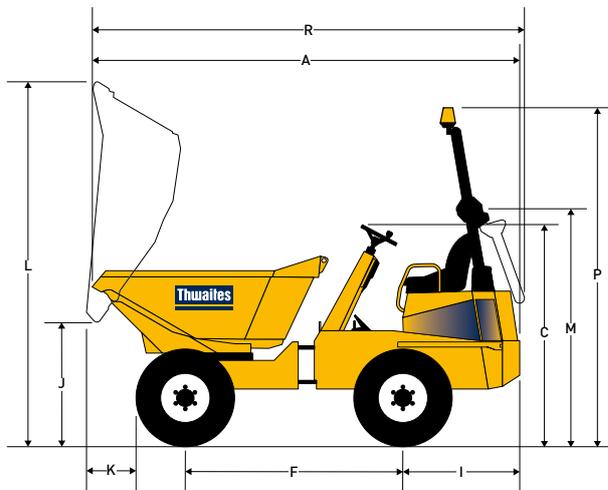
[www.thwaitesdumpers.co.uk](http://www.thwaitesdumpers.co.uk)



## PACK ES AN.

# 6-Tonnen-Drehkipper

## ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN – MACH2266



(mm)

|          |      |          |      |
|----------|------|----------|------|
| <b>A</b> | 4815 | <b>N</b> | 100  |
| <b>B</b> | 2280 | <b>P</b> | 3430 |
| <b>C</b> | 2230 | <b>R</b> | 5082 |
| <b>D</b> | 1670 |          |      |
| <b>E</b> | 2240 |          |      |
| <b>F</b> | 2480 |          |      |
| <b>G</b> | 370  |          |      |
| <b>H</b> | 1850 |          |      |
| <b>I</b> | 1235 |          |      |
| <b>J</b> | 1100 |          |      |
| <b>K</b> | 550  |          |      |
| <b>L</b> | 3694 |          |      |
| <b>M</b> | 2230 |          |      |

|                |                |         |
|----------------|----------------|---------|
| <b>Gewicht</b> | Unbeladen      | 4540 kg |
|                | Versandgewicht | 4416 kg |

|                         |                   |            |
|-------------------------|-------------------|------------|
| <b>Fassungsvermögen</b> | Max. sichere Last | 6000 kg    |
|                         | Gehäuft           | 3150 Liter |
|                         | Flach             | 2550 Liter |
|                         | Wasser            | 1650 Liter |

### Motor

- › Deutz TCD 3.6 L4, wassergekühlter 4-Zylinder Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühlung, mit Einspritzsystem und Nachbehandlung mit Dieselpartikelfilter
- › Leistung 55,4 kW/75 PS bei 2200 min<sup>-1</sup>
- › Drehmoment 405 Nm

### Geräuschpegel

- › Am Ohr des Bedieners 84 LpA/Luftschallpegel 102 Lwa

### Getriebe

- › Powershuttle-Getriebe mit Drehmomentwandler und vier Vorwärts- und Rückwärtsgängen, am Lenkstock montierter Gangwahl- und Fahrtrichtungshebel

|                       |                        |           |
|-----------------------|------------------------|-----------|
| <b>Getriebestufen</b> | Vorwärts und rückwärts |           |
|                       | 1                      | 5,0 km/h  |
|                       | 2                      | 8,0 km/h  |
|                       | 3                      | 15,1 km/h |
|                       | 4                      | 27,7 km/h |

### Bremsen und Achsen

- › Völlig geschlossene Mehrscheibenbremse im Ölbad an beiden Achsen, selbstnachstellend
- › Handbetätigte Feststellbremse (SAHR)

### Kinglink-Chassis

- › Aus abgekantetem Stahlblech, mit Dreipunkt-Kinglink für Wendigkeit und Oszillation und somit mehr Stabilität, Traktion und Sicherheit auf der Baustelle

### Lademulde

- › Hydraulisch betätigt, Boden aus 8 mm starkem Stahlblech
- › Muldenmaul und -seiten mit Kastenprofilen verstärkt
- › Um 180° drehbare Mulde

### Sitz und Bedienelemente

- › Verstellbarer, gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt in Warnfarbe
- › Übersichtliches Bedienerdisplay mit allen Warnleuchten

### Servicezugang

- › Verschleißbare Motorabdeckung für Servicepunkte am Boden
- › Hintere Chassisplatte auf Halterungen zurückschwenkbar

### Elektrische Anlage

- › Sicherung und Relais auf zentraler Stromverteilungsplatte untergebracht
- › Der Hauptkabelbaum ist vollständig von einem stabilen Kabelkanal umgeben und enthält den Motordiagnoseanschluss

### Lenkung und Hydraulik

- › Hydraulische Servolenkung
- › Rücklauffiltration für alle Verbraucher
- › Hydraulik-Prüfpunkt serienmäßig

|                   |             |          |
|-------------------|-------------|----------|
| <b>Füllmengen</b> | Kraftstoff  | 72 Liter |
|                   | Hydrauliköl | 50 Liter |

|                   |      |
|-------------------|------|
| <b>Wendekreis</b> | 12 m |
|-------------------|------|

### Serienmäßige Ausstattung

- › Voll-LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- › Kamera und in die Instrumententafel integrierter Monitor
- › Rückfahralarm
- › LED-Blinkleuchte, Lüfterschutz

### Optionale Ausstattung

- › Außenspiegel
- › Anzeige für lockere Radmuttern
- › GPS-Tachometer

# Thwaites

Thwaites Ltd. Leamington Spa,  
Warwickshire, CV32 7NQ. England  
Tel. +44 (0)1926 422471

[www.thwaitesdumpers.co.uk](http://www.thwaitesdumpers.co.uk)



Die Abbildungen sind repräsentativ, spezifische Details oder Ausstattungen können jedoch je nach Land variieren. Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. 01/2022