

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN FÜR 914

Max. Bruttoleistung	82 kW
Nenn-Nettoleistung- Motornendrehzahl	2200 r/min
Max. Bruttoleistung- Motornendrehzahl	1800 r/min
Netto-Nennleistung SAEJ1349	74 kW
Max. Bruttoleistung - ISO14396 (metrisch)	112 HP
Netto-Nennleistung - ISO9249	73 kW
Max. Bruttodrehmoment- SAE J1995	454 N·m
Max. Bruttodrehmoment - ISO14396	450 N·m
Max. Nettodrehmoment - SAEJ1349	446 N·m
Max. Nettodrehmoment- ISO 9249	443 N·m
Hubraum	3.6 l
Bohrung	98 mm
Hub	120 mm
Motormodell	Cat C3.6

Motormodelle

Cat C3.0

Emissionen

Der Motor erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe V.

Anmerkung

Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad mit Arbeitshydraulikpumpe am Vorderachsenantrieb gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.

Max. Bruttoleistung - ISO14396

82 kW

Schaufelinhalt1,3 - 1,9m³ (1,7 - 2,5yd³)**Schaufelinhalt- Universalschaufeln**1,3-1,9 m³ (1,7-2,5 yd.³)**Schaufelinhalt- Leichtgutschaufeln**2,5-3,5 m³ (3,3-4,6 yd³)**Einsatzgewicht**

8668 kg

Max. Förderstrom - Lenkpumpe

82 l/min

Anzahl Lenkradumdrehungen - linker Anschlag bis rechter Anschlag bzw. rechter Anschlag bis linker Anschlag

3.75 Drehungen

Lenkzeiten- von Anschlag zu Anschlag- bei 2350/min: Lenkraddrehzahl 90/min

2.8 s

Max. Betriebsdruck - Lenkpumpe

22500 kPa

Lenkeinschlagwinkel - beide Seiten

40 °

Ansprechüberdruck - Kippzylinder: Max. Betriebsdruck 3. Funktion

21000 kPa

Max. Förderstrom - Arbeitshydraulikpumpe	148 l/min
Max. Förderstrom- Arbeitshydraulikpumpe- Max. Förderstrom 3. Funktion, Standard	90 l/min
Ansprechüberdruck- Kippzylinder- Max. Betriebsdruck 4. Funktion	21000 kPa
Hydrauliktaktzeit- Gesamttaktzeit	12.5 s
Hydrauliktaktzeit- Heben, Boden bis max. Hubhöhe	5.2 s
Max. Förderstrom- Arbeitshydraulikpumpe- Max. Förderstrom 4. Funktion	90 l/min
Hydrauliktaktzeit- Abkippen, bei max. Reichweite	1.4 s
Ansprechüberdruck - Kippzylinder	34000 kPa
Max. Förderstrom- Arbeitshydraulikpumpe- Max. Förderstrom 3. Funktion, Hoch	120 l/min
Max. Betriebsdruck - Arbeitshydraulikpumpe	28000 kPa
Hydrauliktaktzeit - rückkippen	2.2 s
Hydrauliktaktzeit- Absenken durch Eigengewicht, max. Hubhöhe bis Boden	3.7 s
Kühlsystem	21.5 l
Kraftstofftank	165 l
Anmerkung	Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241-1 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen.
Achsen- Hinteres mittleres	7.5 l

Differential

Hydrauliksystem - einschließlich Tank	98 l
---------------------------------------	------

DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	18 l
---	------

Kurbelgehäuse	10 l
---------------	------

Hydrauliktank	55 l
---------------	------

Getriebe	3.2 l
----------	-------

Achsen- Vorderes mittleres Differential	7.5 l
---	-------

Anmerkung	*Kriechgangsteuerung ermöglicht die Geschwindigkeitssteuerung vom Stillstand bis zu 10km/h (6,3mph). Die Kriechgangsteuerung funktioniert nur in Bereich1.
------------------	--

Vorwärts und rückwärts - Fahrbereich3	40 km/h
--	---------

Vorwärts und rückwärts - Fahrbereich 1*	10 km/h
--	---------

Vorwärts und rückwärts- Fahrbereich2*	20 km/h
--	---------

Weitere Reifenoptionen	17.5 R25 L3 XHA2; 17.5-25 L2/L3 SGL; 17.5-25 L3 HRL D/L-3A; 17.5 R25 L2 Winter; 17.5 R25 Vollgummi
-------------------------------	--

Anmerkung (1)	Weitere Reifen stehen zur Verfügung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler, um weitere Details zu erhalten.
----------------------	--

Standardgröße	17.5 R25 L2 XTLA
Anmerkung (3)	Lassen Sie sich von Ihrem Reifenhändler ausführlich über den richtigen Reifentyp für Ihre Anwendung beraten.
Anmerkung (2)	Bei bestimmten Einsätzen kann die Tragfähigkeitsgrenze der Reifen infolge des großen Leistungsvermögens des Radladers überschritten werden.
ROPS	ISO3471:2008
Steinschlagschutz	EN ISO 3449:2008 (ISO 3449:2005)
Anmerkung (4)	*Die Messungen wurden bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt.
Anmerkung (2)	Der nach ISO 6396:2008* gemessene dynamische Schalldruckpegel beträgt 77 dB(A) bei ordnungsgemäßer Montage und Wartung der Fahrerkabine.
Anmerkung (3)	Der angegebene Schalleistungspegel beträgt 103 dB(A) bei Messung nach den in 2000/14/EG (geändert durch 2005/88/EG) festgelegten statischen Prüfverfahren und Bedingungen für Konfigurationen mit CE-Zeichen.
Anmerkung (1)	Fahrerkabine und Überrollschutz gehören in Nordamerika und Europa zur Standardausstattung.
Hinten	Pendelnd, ±11 Grad; Sperrdifferenzial (Standard)
Vorn	Fest; Sperrdifferenzial (Standard)

