

# SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 906M

<b>Puissance brute maximale</b>	54.6 kW
<b>Modèle de moteur</b>	C3.3B DIT Cat®*
<b>Puissance brute maximale: ISO14396</b>	54.6 kW
<b>Puissance brute maximale - ISO 14396 (métrique)</b>	74.2 HP
<b>Puissance nette nominale - 2400 tr/min - SAE J1349</b>	53.6 kW
<b>Puissance nette nominale - 2 400 tr/min - ISO 9249</b>	53.6 kW
<b>Couple brut maximal: ISO14396</b>	261 N·m
<b>Couple net maximal - ISO 9249</b>	260 N·m
<b>Alésage</b>	94 mm
<b>Cylindrée</b>	3.3 l
<b>Course</b>	120 mm
<b>Nota (1)</b>	Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
<b>Nota (2)</b>	La puissance nette indiquée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un

filtre d'échappement diesel et d'un ventilateur à vitesse minimale.

**Note (3)** Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m (10 000 ft) d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits de transmission et hydraulique.

**Note (4)** Volant en fonction des exigences de référence SAE lorsque le ventilateur est au maximum.

**Note (5)** Le Moteur C3.3B Cat conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V utilise un système de régénération active qui ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur dans des conditions de travail normales.

**Note (6)** Le Moteur Stage V est disponible en Europe uniquement.

**Émissions** \*Le Moteur C3.3B DIT Cat est conforme aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne.

**Poids en ordre de marche** 5600 kg

**Nota** Les spécifications indiquées correspondent à une machine équipée de godets normaux GP, de lames de coupe à boulonner, avec un conducteur de 75kg (165lb), de pneus Dunlop 405/70 SPT9, d'un réservoir de carburant plein, d'une cabine confort ROPS, d'un circuit hydraulique à débit standard et d'une attache de type chargeur compact rigide. La 906M est équipée d'un godet de 0,9m<sup>3</sup> (1,2yd<sup>3</sup>) avec lame de coupe à boulonner.

**Circuit de refroidissement** 16.5 l

**Réservoir de carburant** 52 l

**Huile moteur** 11.2 l

**Réservoir hydraulique** 46 l

<b>Circuit hydraulique - Réservoir compris</b>	70 l
<b>Transmission - Boîte de vitesses</b>	8.5 l
<b>Carter moteur</b>	11.2 l
<b>Essieux : avant</b>	S.o.
<b>Essieux : arrière</b>	S.o.
<b>Débit maximal - Pompe d'équipement</b>	73 l/min
<b>Débit maximal - Pompe d'équipement - Débit standard de la fonction auxiliaire</b>	73 l/min
<b>Débit maximal - Pompe d'équipement - Débit maximal de la fonction auxiliaire</b>	116 l/min
<b>Pression de fonctionnement maximale - Pompe d'équipement</b>	23500 kPa
<b>Pression de décharge - Hauteur de charge du vérin d'inclinaison</b>	31000 kPa
<b>Pression de décharge - Tige du vérin d'inclinaison</b>	19000 kPa
<b>3efonction à pression de fonctionnement maximale</b>	23500 kPa
<b>Pression maximale du débit de suralimentation</b>	22000 kPa
<b>Vérin de levage - À double effet - Diamètre de l'alésage</b>	75 mm
<b>Vérin de levage - À double effet - Diamètre de la tige</b>	50 mm
<b>Vérin de levage - À double effet - Course</b>	695 mm
<b>Vérin d'inclinaison - À double effet - Diamètre de l'alésage</b>	90 mm
<b>Vérin d'inclinaison - À double effet - Diamètre de la tige</b>	55 mm

<b>Vérin d'inclinaison - À double effet - Course</b>	417 mm
<b>Temps de cycle hydraulique - 1800 tr/min - Relevage, du niveau du sol au levage maximal</b>	5.5 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1 800 tr/min - Vidage, à la hauteur de levage maximale</b>	1.5 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1 800 tr/min - Position libre, du levage maximal au niveau du sol</b>	2.6 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1800 tr/min - Temps de cycle total</b>	9.6 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1000 tr/min - Relevage, du niveau du sol au levage maximal</b>	9.6 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1 000 tr/min - Vidage, à la hauteur de levage maximale</b>	3 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1000 tr/min - Position libre, du levage maximal au niveau du sol</b>	2.6 s
<b>Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1</b>	3932 kg
<b>Charge limite d'équilibre - Braquage maximal - ISO 14397-1</b>	3204 kg
<b>Charge limite d'équilibre au braquage maxi</b>	3405 kg
<b>Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage à 45°</b>	2513 mm
<b>Portée - Levage maximal et vidage à 45°</b>	714 mm
<b>Angle d'articulation de braquage - Dans chaque sens de marche</b>	39°
<b>Capacité nominale du godet</b>	0.9 m³

<b>Hauteur - Du sol à la cabine**</b>	2463 mm
<b>Hauteur - Garde au sol**</b>	300 mm
<b>Longueur: empattement</b>	2170 mm
<b>Longueur - Hors tout*</b>	5469 mm
<b>Portée - Godet à 45°*</b>	725 mm
<b>Profondeur d'excavation**</b>	95 mm
<b>Hauteur de déversement - Godet incliné à 45°*</b>	2478 mm
<b>Hauteur de déversement - Godet de niveau**</b>	3027 mm
<b>Hauteur - Axe du godet**</b>	3227 mm
<b>Angle de fuite</b>	33°
<b>Rayon de braquage - Godet inclus</b>	4420 mm
<b>Rayon de braquage - Intérieur des pneus</b>	2240 mm
<b>Largeur - Godet</b>	1890 mm
<b>Largeur - Bande de roulement centrale</b>	1420 mm

<b>Largeur de la machine</b>	1840 mm
<b>Angle d'articulation</b>	39°
<b>Angle de vidage au levage maximal</b>	45°
<b>Poids en ordre de marche</b>	5670 kg
<b>Nota (1)</b>	*Varie en fonction du godet.
<b>Nota (2)</b>	**Varie en fonction du pneu.
<b>Note (3)</b>	Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75kg (165lb) et des pneus Dunlop405/70SPT9, sans climatiseur.
<b>Hauteur - Du sol à la cabine**</b>	2463 mm
<b>Hauteur - Garde au sol**</b>	300 mm
<b>Longueur: empattement</b>	2170 mm
<b>Longueur - Hors tout*</b>	5620 mm
<b>Portée - Godet à 45°*</b>	820 mm
<b>Profondeur d'excavation**</b>	107 mm
<b>Hauteur de déversement - Godet incliné à 15°*</b>	2359 mm

**mesure**

**Hauteur de déversement - Godet de niveau\*\*** 3035 mm

**Hauteur - Axe du godet\*\*** 3227 mm

**Angle de fuite** 33°

**Rayon de braquage - Godet inclus** 4464 mm

**Rayon de braquage - Intérieur des pneus** 2240 mm

**Largeur - Godet** 1890 mm

**Largeur - Bande de roulement centrale** 1420 mm

**Largeur de la machine** 1840 mm

**Angle d'articulation** 39°

**Angle de vidage au levage maximal** 45°

**Poids en ordre de marche** 5663 kg

**Nota (1)** \*Varie en fonction du godet.

**Nota (2)** \*\*Varie en fonction du pneu.

**Note (3)** Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75kg (165lb) et des pneus Dunlop405/70SPT9, sans climatiseur.

<b>Angle d'articulation de braquage - Dans chaque sens de marche</b>	39°
<b>Vérin de direction - À double effet - Diamètre de l'alésage</b>	80 mm
<b>Vérin de direction- À double effet - Diamètre de la tige</b>	35 mm
<b>Vérin de direction - À double effet - Course</b>	300 mm
<b>Débit nominal - Pompe de direction</b>	43.9 l/min
<b>Pression de fonctionnement maximale - Pompe de direction</b>	22000 kPa
<b>Couple de direction maximal - 0° (machine en ligne droite)</b>	50375 N·m
<b>Couple de direction maximal - 39° (braquage maximal)</b>	37620 N·m
<b>Temps de cycle de direction CA - De butée gauche à butée droite - 2 620 tr/min</b>	3 s
<b>Nombre de tours du volant - De complètement à gauche à complètement à droite ou inversement</b>	<6 tours
<b>ROPS</b>	ROPS : ISO 3471:2008
<b>FOPS</b>	FOPS : ISO 3449:2005 Niveau II
<b>Nota (1)</b>	La cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est montée de série en Amérique du Nord et en Europe.
<b>Nota (2)</b>	Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré suivant la norme ISO 6396:2008*, lorsque la cabine est montée et entretenue correctement, est de 75 dB(A). Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées dans la directive 2000/14/CE, est de 101 dB(A). La sélection facultative Faible niveau sonore ou Blue Angel permet de réduire ce niveau à 99 dB(A).



**Note (3)** \*Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.

**Marche avant: gamme de vitesse 1** 10 km/h

**Marche avant : gamme de vitesse 2** 20 km/h

**Marche avant - Gamme élevée** 35 km/h

**Marche arrière - Gamme élevée** 35 km/h

**Marche arrière: gamme de vitesse 1** 10 km/h

**Marche arrière : gamme de vitesse 2** 20 km/h

**Nota (1)** \*Pneu standard.

**Nota (2)** D'autres types de pneus sont disponibles. Contactez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

**Note (3)** Pour certaines applications, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h (t-mph)).

**Note (4)** Avant de choisir un type de pneu, Caterpillar vous conseille de procéder à une étude de toutes les situations d'utilisation avec le fournisseur de pneumatiques.

**Option (1)** 335/80 R18 XZSL, Michelin

**Option (2)** 340/80 R18 AT-R, Firestone

**Option (3)** 340/80 R18 XMCL, Michelin

**Option (4)** 340/80 R18 TRI2, Nokian

**Option (5)** 340/80 R18, Michelin Bibload

**Option (6)** 405/70 R18 SPT9, Dunlop\*

**Option (7)** 12.5/80 R18, Flexport™

**Capacités des godets** 0,75-1,5 m<sup>3</sup> (1,0-2,0 yd<sup>3</sup>)

**Capacité du godet -  
Attache ISO** 0,75-1,5 m<sup>3</sup>

**Capacité du godet -  
Attache de type chargeur  
compact rigide (SSL)** 1,0-2,0 yd<sup>3</sup>

**Normal GP** 0,8 m<sup>3</sup> (1 yd<sup>3</sup>), 0,9 m<sup>3</sup> (1,2 yd<sup>3</sup>), 1,0 m<sup>3</sup> (1,3 yd<sup>3</sup>), 1,1 m<sup>3</sup> (1,4 yd<sup>3</sup>), 1,3 m<sup>3</sup> (1,7 yd<sup>3</sup>)

**Matériau léger** 1,2 m<sup>3</sup> (1,6 yd<sup>3</sup>), 1,5 m<sup>3</sup> (2,0 yd<sup>3</sup>)

**Tous-travaux** 0,75 m<sup>3</sup> (1,0 yd<sup>3</sup>), 0,9 m<sup>3</sup> (1,2 yd<sup>3</sup>), 1,05 m<sup>3</sup> (1,37 yd<sup>3</sup>)

**Pince** 0,9 m<sup>3</sup> (1,2 yd<sup>3</sup>) à refus

**Nota** Toutes les capacités s'appliquent à chaque modèle. Lors du choix du godet, il convient de bien comprendre la masse volumique du matériau et l'application pour assurer que la stabilité de la machine reste dans les charges limites d'équilibre indiquées pour le modèle et la configuration.

**Couple net maximal : SAE J1349**

257 N·m

## **906M ÉQUIPEMENT STANDARD**

### **TRANSMISSION ET CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Oscillation du châssis à 18°, articulation à 78°

Ventilateur de refroidissement à vitesse variable

Entraînement hydrostatique

Fonction de position libre du bras de chargeuse

Chargeuse à timonerie en Z et levage parallèle

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

Transmission, 20km/h (12,4mph) avec essieux extra-robustes

Fonction d'approche lente

### **MOTEUR**

Moteur C3.3B DIT Cat conforme aux normes UE Stage V/Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis.

Liquide de refroidissement longue durée Cat

Reniflard à circuit fermé

Remarque à circuit fermé

Filtre à carburant/séparateur d'eau à desserrage rapide

Mode Éco

Robinet de vidange d'huile moteur (écologique)

Compartiments moteur verrouillables

Filtre à air à deux étages avec indicateur visuel

## **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

Alternateur 90A

Coupe-batterie

Panneau de fusibles monté sur cabine

Aide au démarrage à froid

Batterie extra-robuste, 12V

Connecteur pour diagnostic électronique (appareil électronique ET CAT™)

Alarme de recul

## **GÉNÉRALITÉS**

Apprêt E-coat

Points de contrôle de la pression

Axe et attelage de remorquage

Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·SSM)

## **POSTE DE CONDUITE**

Rétroviseur interne réglable

Repose-poignet réglable

Prises d'alimentation auxiliaires

Crochet à vêtements

Porte-gobelet

Compteur d'entretien numérique

Plancher de cabine facile à nettoyer

Instruments : carburant, température hydraulique, température du liquide de refroidissement, indicateur de vitesse

Manipulateur multifonction avec commande de sens de marche

Bloc d'affichage numérique embarqué

Poste de conduite sur silentblocs

Ceinture de sécurité à enrouleur

Toit/cabine certifié(e) ROPS et FOPS

Insonorisation

Pare-soleil

Pédales de frein/d'accélérateur suspendues

Siège à suspension

Deux portes (cabine fermée)

Deux rétroviseurs extérieurs rabattables

Témoins d'avertissement pour les principaux circuits

Essuie-glaces/lave-glaces avant et arrière (cabine fermée)

Avertissements : principal, frein de stationnement, pression d'huile hydraulique, pression de l'huile moteur, température du liquide de refroidissement, circuit électrique, dérivation du filtre à huile hydraulique



## **906M OPTIONS**

### **TRANSMISSION ET CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Blocage du différentiel à 100% sur les deux essieux, sélectionnable en déplacement

Commande de vitesse réglable (commande d'approche lente)

Paramètres de haute réactivité réglables

Verrouillage de l'accélérateur électronique

Commande antitangage

Contrôle de l'effort à la jante

Version haute vitesse, 35km/h (21,7mph) avec direction auxiliaire

### **MOTEUR**

Réchauffeur du bloc-moteur 120 V

Préfiltre pour filtre à air du moteur

### **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

Système de sécurité machine (MSS)

Gyrophare aimanté

Projecteurs de travail halogènes, deux à l'avant et deux à l'arrière

Projecteurs de travail à LED, deux à l'avant et deux à l'arrière

Faisceau de câblage pour outil de travail

### **GÉNÉRALITÉS**

Peinture personnalisée

Protections de projecteurs arrière

Options de pneus incluant des pneus à usage intensif

### **LIQUIDES**

Liquide de refroidissement longue durée (-50°C/-58°F) Cat

### **CHARGEUSE**

Modulation des équipements réglable

Circuit hydraulique auxiliaire à haut débit avec collecteur à débranchement rapide pour détente de pression

Clapets antiretour de charge

Positionneur d'outil pour le retour en position d'excavation

## **OUTILS DE TRAVAIL**

Pour connaître toutes les options d'outils de travail, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat local

## **POSTE DE CONDUITE**

Climatisation

Éclairage de cabine

Radio Cat/FM/DAB+/Bluetooth/AUX/Micro/Téléphone/USB

La cabine Comfort comprend : un siège à suspension avec revêtement en tissu, une vitre arrière chauffante, une vitre de gauche coulissante et un prééquipement radio

Toit ouvert : colonne de direction fixe, crochet pour vêtements, pare-soleil (Amérique du Nord uniquement)

La cabine Deluxe comprend : les options de la cabine Comfort, plus le siège à suspension pneumatique chauffant avec revêtement en tissu et soutien lombaire, ainsi que la vitre de droite coulissante

Vitre arrière chauffante (cabine fermée)

Chauffage avec volets d'aération aux fenêtres, latéraux et aux pieds (cabine fermée)

Prééquipement radio comprenant des haut-parleurs (cabine fermée)

Pare-soleil arrière

